

だって私には

電気主義

♪

フライパンを作らなくたって
美味しいお料理、できちゃうんです♪

しかも！身体にもやさしいにもやさしい。

This is my Style ♡

じゃあ クルマはどうなの？

新型 

SKY 誕生

サッと充電。パッと出かけ。わたしの毎日に使いやすい。



NEW
e SKY x
2トーンルーフ仕様車
〈駆動力26kW/eAxle〉
車両本体価格(消費税別) ¥2,839,500



NEW
e SKY G 20インチフルサイズ
全方位モニター付ディスプレイオーディオ
スズキコネクスト対応通信機能搭載
(駆動力264Wh eAxi)
車両本体価格(消費税別) ¥1
2,629,500円



ポップな色から落ち着いた色まで、豊富なカラーラインアップ



 ちょっとした遠出も安心
ゆとりのある航続距離と経済的な電費

一充電走行距離: WLTCモード3(国土交通省基準)

310 km

交流電力量消費率^{※2}
WLTC^{※3}(国土交通省審査値)

97 軽EVクラスNo.1
W/h/km

花面地 モ一K×3	郊外 モ一K×3	高速道路 モ一K×3
73	88	113
Wh/km	Wh/km	Wh/km

 初めてのEVでも
安心して乗れるポイント

■シフトノブが
ガソリン車と同じ

今までどおりの操作で、
駐車も切り返しも迷わない。

さらに、
シフト操作を音声で
教えてくれます。



寒い日の
運転も快適

寒冷時に身体を温めるだけでなく
暖房使用による電力消費の抑制に貢献。



図2-2-10 2人乗りの乗車姿勢

 **初めてのEVでも安心な「つながるナビ」** ※システムソフト、契約が必要

■ つながるナビ

■ ちょっとした遠出にも安心な充実したスタンド案内。

- 駐車場と充電スタンドの満空情報を確認可能。

※2 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。※3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードで平均的な使用パターンに設定した国際的な走行モード。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受け比較的低速な走行を想定、郊外モード信号や渋滞等の影響をおまねりした走行を想定、高速道路モードは平均的な高速の走行を想定。4 WLTCモードは市街地モードと郊外モードの加重平均値を算出した値であり、2016年10月現在、7.2km/1充電を算出しています。

※1 車両本体価格には、税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用は含まれておりません。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売店までお問い合わせください。